

## Кругосветный мореплаватель Ю.Ф. Лисянский: имя на географической карте

Петр Федорович БРОВКО  
peter.brofuko@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0001-8506-166X>

Дальневосточный федеральный университет, Владивосток, Россия

**Аннотация.** В статье отражены некоторые результаты географо-топонимического исследования по итогам первой русской морской кругосветной экспедиции 1803–1806 гг., начальником экспедиции и капитаном шлюпа «Надежда» был капитан-лейтенант И.Ф. Крузенштерн (1770–1846 гг.); капитаном шлюпа «Нева» капитан-лейтенант Ю.Ф. Лисянский (1773–1837 гг.). В северной части Тихого океана экспедиция посетила Японию, Сахалин, Камчатку, обследовала берега Японского и Охотского морей («Надежда»). Лисянский на «Неве» более года изучал побережье Аляски и близлежащие архипелаги – от о. Кадьяк до о. Баранова. На основе анализа литературных источников, картографических, архивных и фондовых материалов представлена история названий географических объектов по именам Ю.Ф. Лисянского и других участников экспедиции. Отмечены существующие неточности в определении таких объектов, в датах, источниках информации и т.п. Длительное время в отдельных публикациях появляются и повторяются разные даты рождения и смерти Ю.Ф. Лисянского, чего нельзя сказать о других кругосветных мореплавателях. По документам последнего десятилетия установлена дата рождения мореплавателя. Показано, что на географическую карту нанесено 14 объектов по имени, отчеству и фамилии Ю.Ф. Лисянского, в т.ч. 10 в США (штаты Аляска и Гавайские острова) и 4 в Российской Федерации (Сахалинская область и Хабаровский край). Дано краткое описание этих объектов. Также 14 географических объектов на карте мира носят имя И.Ф. Крузенштерна. Книга Ю.Ф. Лисянского «Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 годах на корабле «Нева», третье издание которой вышло в г. Владивосток, является достойным вкладом в отечественную географию.

**Ключевые слова:** Кругосветная экспедиция, Лисянский, Крузенштерн, топонимика, Аляска, Гавайские острова, Сахалин, Курильские острова, Охотское море.

**Для цитирования:** Бровко П.Ф. Кругосветный мореплаватель Ю.Ф. Лисянский: имя на географической карте // Тихоокеанская география. 2023. № 1. С. 75–85. [https://doi.org/10.35735/26870509\\_2023\\_13\\_7](https://doi.org/10.35735/26870509_2023_13_7).

## Circumnavigator Yu.F. Lisyansky: name on the geographical map

Petr Fyodorovich BROVKO  
peter.brofuko@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0001-8506-166X>

Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia

**Annotation.** The article reflects some results of geographic and toponymical research based on the results of the first Russian sea expedition around the world in 1803-1806. Captain-lieutenant I.F. Krusenstern (1770-1846) was the head of the expedition and the captain of the *Nadezhda* sloop; captain-lieutenant Yu.F. Lisyansky (1773-1837) was the captain of the *Neva* sloop. In the northern part of the Pacific Ocean, the expedition visited Japan, Sakhalin, Kamchatka, explored the shores of the Sea of Japan and the Sea of Okhotsk (*Nadezhda*). Lisyansky on *Neva* studied the coast of Alaska for more than a year, from Kodiak Island to Baranof Island.

Based on the analysis of literary sources, cartographic, archival and fund materials, the history of the names of geographical objects, named after Yu.F. Lisyansky and other members of the expedition, is presented. The existing inaccuracies in the definition of such objects, in dates, sources of information, etc. are noted. For a long time, different dates of birth and death of Yu.F. Lisyansky appear and repeat in separate publications, what cannot be said about other round-the-world navigators. The date of birth of this navigator has been proven by the documents of the last decade. It is shown that 14 geographical objects were put on the map after the name, patronymic name and surname of Yu.F. Lisyansky, including 10 in the United States (Alaska and the Hawaiian Islands) and 4 in the Russian Federation (Sakhalin Region and Khabarovsk Territory). A brief description of these objects is given. 14 geographical objects on the world map were named after I.F. Krusenstern. The book “Journey around the world in 1803, 4, 5 and 1806 on the *Neva* ship” written by Yu.F. Lisyansky (St. Petersburg, 1812; 3rd ed. Vladivostok, 1977) is a worthy contribution to Russian geography.

**Keywords:** Round-the-world expedition, Lisyansky, Krusenstern, toponymy, Alaska, Hawaiian Islands, Sakhalin, Kuril Islands, Sea of Okhotsk.

**For citation:** Brovko P.F. Circumnavigator Yu.F. Lisyansky: name on the geographical map. *Pacific Geography*. 2023;(1):75-85. (In Russ.). [https://doi.org/10.35735/26870509\\_2023\\_13\\_7](https://doi.org/10.35735/26870509_2023_13_7).

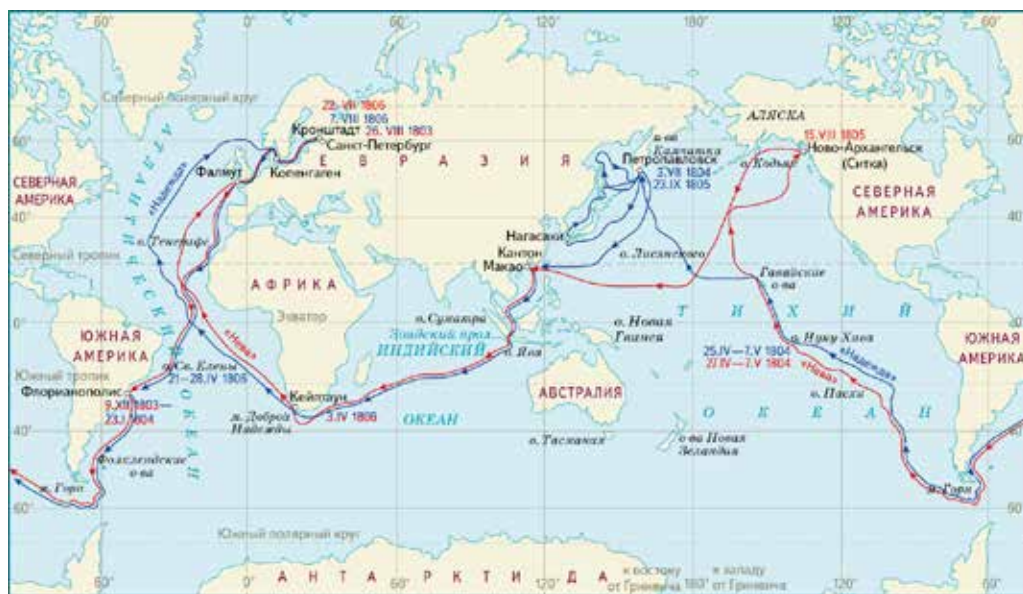
### Введение

В 2023 г. исполняется 250 лет со дня рождения российского моряка, офицера, гидрографа и географа, исследователя, участника первого русского морского кругосветного плавания Юрия Федоровича Лисянского. Трехлетнее плавание вокруг земного шара с четырьмя пересечениями экватора навсегда вошло в историю России.

Первая экспедиция «дала старт» другим путешествиям россиян. С 1803 по 1850 г. было совершено 38 кругосветных экспедиций, значительно больше, чем совершили англичане и французы, вместе взятые [1, с. 12–13]. Выдающийся моряк и исследователь адмирал С.О. Макаров писал: «Начало настоящего столетия останется навсегда памятно в истории русского флота по знаменитым кругосветным путешествиям, обогатившим науку многими открытиями. Имена незабвенных исследователей: Крузенштерна, Лисянского, Сарычева, Головнина, Коцебу, Беллинсгаузена, Врангеля и Литке перейдут в грядущие поколения. На утлых кораблях совершали наши ученые моряки свои путешествия и, пересекая океаны по разным направлениям, отыскивали и изучали новые, еще неизвестные страны. Описи и съемки, которые они сделали, по сие время служат для руководства мореплавателям, а замечания и наставления их цитируются лояциями всех наций» [2, с. IV].

## Первая русская кругосветная

Двести двадцать лет назад, 7 августа 1803 г. (26 июля по старому стилю), из Кронштадта на двух кораблях (шлюпы «Надежда» и «Нева») стартовала первая русская кругосветная экспедиция (рис. 1). Руководитель экспедиции и капитан «Надежды» (водоизмещение всего 450 т, а на борту 84 чел.) капитан-лейтенант Иван Федорович Крузенштерн, капитан «Невы» (370 т, 53 чел.)<sup>1</sup> – капитан-лейтенант Юрий Федорович Лисянский. На борту «Надежды» помимо экипажа, других участников экспедиции находилась и направлявшаяся в Японию посольская миссия во главе с действительным статским советником Николаем Петровичем Резановым. Главная задача экспедиции, которая снаряжалась на средства Российско-Американской компании (РАК), была коммерческой. Предстояло установить морской путь из Петербурга на Камчатку и Аляску, завезти туда различные грузы и вывезти обратным путем меха для продажи в Китае. Кроме того, экспедиция решала научные задачи, а также во время ее прохождения «... велась подготовка офицеров военно-морского флота к автономным плаваниям в Мировом океане» [3, с. 7]. Кроме того, особой задачей экспедиции являлась доставка посольства в Японию для установления дипломатических и торговых отношений.



**Рис. 1.** Маршрут первой русской кругосветной экспедиции на кораблях «Надежда» и «Нева» в 1803–1806 гг. Источник: ([https://wiki2.org/ru/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%BB:First\\_Russian\\_circumnavigation\\_route\\_-\\_ru\\_svg](https://wiki2.org/ru/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%BB:First_Russian_circumnavigation_route_-_ru_svg))

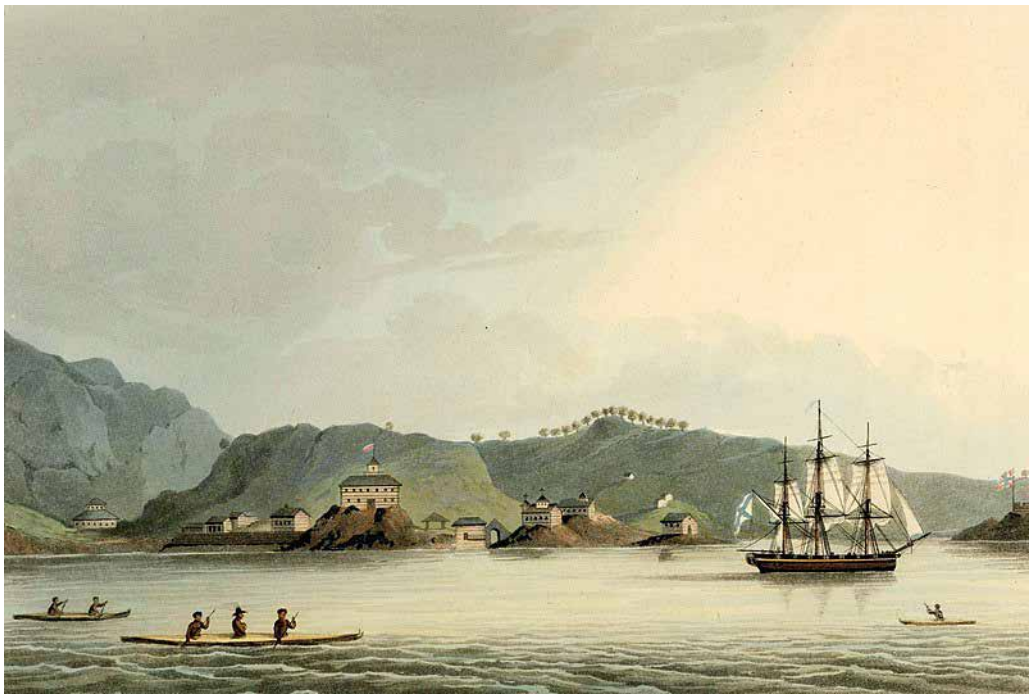
**Fig. 1** The route of the first Russian round-the-world expedition on the ships Nadezhda and Neva in 1803–1806

В северной части Тихого океана, после посещения Сандвичевых (Гавайских) островов, маршруты шлюпов разошлись. Большая часть исследований Ю.Ф. Лисянским проведена в Русской Америке, на Аляске, а «Надежда» ходила в Японском и Охотском морях (рис. 2, 3).

<sup>1</sup> Автор статьи в 1984 г. участвовал в «малой кругосветке» по маршруту Рига – Копенгаген – Порт-Саид – Сейшельские острова – Порт-Луи – Сингапур – Нячанг – Владивосток. НИС «Академик Александр Несмеянов» (водоизмещение 6400 т, на борту 120 чел., 3-й рейс) за 130 суток преодолел путь длиной 17 000 миль через три океана и девять морей, с двукратным пересечением экватора, с двенадцатью заходами в иностранные порты для бункеровки и пополнения припасов. За это время удалось прочувствовать «дух» кругосветного плавания. Невсравнимы психологические, экономические, физические и бытовые условия морских экспедиций с интервалом в пару веков. Тем более достойны восхищения стойкость и мужество русских моряков.



**Рис. 2.** Шлюп «Надежда» в заливе Терпения (Охотское море). Художник В.В. Овченков (Южно-Сахалинск)  
**Fig. 2.** Nadezhda Sloop in the Gulf of Patience (Sea of Okhotsk). Painted by V.V. Ovchenkov (Yuzhno-Sakhalinsk)



**Рис. 3.** Шлюп «Нева» в гавани Святого Павла на острове Кадьяк. Гравюра по рисунку Ю.Ф. Лисянского (из открытых источников)  
**Fig. 3.** “Neva” Sloop in the harbor of St. Paul on the island of Kodiak. Engraving after drawing. Yu.F. Lisyansky

Кругосветное плавание благополучно завершилось в августе 1806 г. Его результатам, а также предыстории организации, покупке кораблей (шлюпов) в Англии, подготовке снаряжения, проведению как совместного, так и раздельного плавания кораблей с четырехкратным пересечением экватора посвящена обширная литература [4–6 и др.]. И.Ф. Крузенштерн в 1810 г. и Ю.Ф. Лисянский в 1812 г. издали собственные сочинения [7, 8].

Исследуя новые земли, русские моряки давали и названия островам, мысам, заливам и проливам, которые формировали топонимический облик Тихоокеанского побережья, в т.ч. дальневосточных морей. Позднее на карте появились и географические объекты в честь

Крузенштерна и Лисянского. Вполне естественно, что основное внимание писателей и читателей сосредоточено на фигуре начальника экспедиции – Иване Федоровиче Крузенштерне. При этом фигура командира шлюпа «Нева» Ю.Ф. Лисянского, внесшего немалый вклад в успех экспедиции, остается несколько в тени. И тут своя топонимическая история.

### Четырежды первый

Капитан-лейтенант Ю.Ф. Лисянский подал прошение о желании перейти на службу в Российско-Американскую компанию для участия в первом кругосветном плавании:

*«Чтобы служить мне на одном из кораблей начальником. Вести его от Петербурга до русских селений в Америке, а оттуда в Кантон и в С.-Петербург. В случае если корабль нужно будет задержать в колониях, то, находясь под начальством Главного управителя колоний Баранова, по его приказанию готов служить на море, где только потребуется: описывать и открывать новые места, посещать уже открытые, одним словом, помогать во всем, что соответственно практическим знаниям и способностям поручено будет» [1, с. 31].*

Опубликованные материалы о службе Ю.Ф. Лисянского в РАК, участниках кругосветной экспедиции из-за обилия «исторических парадоксов» и «топонимических «зигзагов» читаются как хороший детективный роман. Приведу несколько примеров.

В Энциклопедическом словаре Брокгауза и Эфрона (1896 г.), Большой советской энциклопедии (1937 г.), Альбоме «Русские географы и путешественники» (1947 г.) и в Русском биографическом словаре (2001 г.) даны даты жизни Ю.Ф. Лисянского (1784–1837 гг.) (подчеркнуто мной. – П.Б.). На просторах Интернета встречаются следующие даты рождения Юрия Федоровича: 3 августа 1773 года; 13 (2) августа; 13 августа 1773 г.; 2 февраля 1773 г.; 2 августа 1773 г.; (2) 13 августа 1773 г.; 2 апреля 1773 г.; 1 (13) апреля 1773 г. и др. Последняя дата 1 апреля 1773 г. в настоящее время считается наиболее вероятной.

В замечательном библиографическом указателе по Русской Америке «Под российским небесным флагом...» [9] есть сочинения кругосветных мореплавателей Ф.П. Литке, О.Е. Коцебу и И.Ф. Крузенштерна, который на Аляске не был, но отсутствует «Путешествие...» Ю.Ф. Лисянского, который там был. Очевидно, что труд Лисянского должен занимать достойное место в этом указателе.

В топонимическом справочнике «Морская карта рассказывает» [10] есть ссылки на труды О.Е. Коцебу, Ф.П. Литке и Ю.Ф. Лисянского, но нет сочинения И.Ф. Крузенштерна. Это не логично, так как Иван Федорович установил на географической карте гораздо больше названий, чем Юрий Федорович.

Известный писатель в интереснейшем рассказе «Загадка Аляски» пишет о морском путешествии в 2005 г. по заливу и проливу Лисянского, указывая, что в честь Юрия Федоровича также названы мысы Ugeu (оконечность о. Чичагова) и Theodor (о. Якоби) [11]. В этом рассказе очевидно недостоверна фраза «...Баранов – назвал остров в честь иркутского губернатора Ивана Варфоломеевича Якоби...». Более известен факт, что остров в честь генерал-губернатора И.В. Якоби был назван в 1805 г. Ю.Ф. Лисянским.

Н.А. Бендер пишет, что «... в мае 1804 г. к Гавайским островам подошли два корабля – «Надежда» и «Нева»...Впервые русские моряки с торжественно поднятым флагом пересекли экватор и перешли из Северного полушария в южное» [12, с. 37]. Все верно, кроме того, что сие действие (пересечение экватора впервые) состоялось в ноябре 1803 г. в Атлантическом океане.

Географический трюк, который был бы весьма интересен Крузенштерну, выдан в книге «Границы океанов и морей». «На севере Амурский лиман через пролив Невельского граничит с Сахалинским заливом, а на юге – с Татарским проливом» [13, с. 131].

В 1894 г. Кириллов написал, что пролив, отделяющий острова Муссир и Рау-кок, носит имя Крузенштерна [14, с. 213]. Но в вышедшей через полвека книге об этом даже не упоминается. Есть пролив Мушир между островами Шиашкотан и Райкоке [15, с. 138, 283]. На современных картах это пролив Крузенштерна.

«В честь Павла Ивановича названа бухта Крузенштерна в заливе Креста на Чукотке (65°46' 21" с.ш. 179°03'48" з.д.) [16, с. 419]. Все так, но представлены координаты залива Креста, а не бухты [17], правильно: бухточка Крузенштерна (66°17'00" с.ш. 179°15'30" з.д.). Здесь же, на стр. 414 трудно понимаемый текст: «Гора Крузенштерна (Новая Земля), Тонино-Анивский хребет, Сахалин. Координаты: 46°5'17.64" с.ш. 143°25'17.22" в.д.».

Вполне очевидно, что приведенные примеры редко являются ошибками авторов, чаще – технические и редакционные промахи. Но все равно «...за державу обидно!».

В августе 1806 г. морская экспедиция завершается. «Нева» выходит на рейд Кронштадта. «Во время салюта офицеры вышли на шканцы, стали рядом с командиром. Когда начались ответные выстрелы крепости, появился улыбающийся Калинин с журналом в руках.

– Позвольте, господа, поздравить вас!

Все с радостным любопытством повернулись к нему. Последнюю неделю штурман каждую свободную минуту по заданию командира делал какие-то выписки из шканечных журналов, производил подсчеты.

– Наиглавнейшее, – начал он, – экипаж наш оказался трижды первым: отыскал неизведанный остров в океане – раз, без остановки прошел от Китая до Европы – другой раз, и третье – сего дня первым закончил плавание кругом света!» [5, с. 31].

Как свидетельствуют историки, трижды в своей жизни Лисянский был первым: он первым совершил под российским флагом кругосветное путешествие, первым продолжил непрерывный путь от Русской Америки до Кронштадта, первым открыл необитаемый остров в центральной акватории



Рис. 4. Книга В. Шевченко «Трижды первый...» (2020 г.) (укр. яз)

Fig. 4. Book by V. Shevchenko “Three times the first...” (2020) (in Ukrainian)

Тихого океана [18]. Это «трижды» повторяется в литературе неоднократно, выходя даже в заголовки книги (рис. 4).

Как видно, две позиции в приведенных выше цитатах совпадают, а две различаются. Объединив их, мы получаем, что Ю.Ф. Лисянский был первым четырежды.

1. Первым совершил под российским флагом кругосветное путешествие в 1095 дней, находясь из них в самостоятельном плавании 720 дней.
2. Первым проложил россиянам морской путь в Русскую Америку.
3. Первым в истории мореплавания совершил беспрецедентный путь без заходов в порты из Кантона в Портсмут продолжительностью 142 дня.
4. Первым среди русских моряков открыл новый остров в Тихом океане.

В следующие четверть века русскими было открыто более 400 островов, рифов, атоллов (Ф. Беллинсгаузен, О. Коцебу, Ф. Литке и др.), но Лисянский был первым! Судьба не баловала его славой при жизни, но моряки и ученые не забывали первопроходца. Восемь раз «вспоминали» они Лисянского, обследуя акватории и берега Тихого океана, и присвоили его имя новым открытиям. Справедливости ради заметим, что шесть из них принадлежат американским исследователям [5, с. 137] (рис. 5).



**Рис. 5.** Полуостров и мыс Лисянский (Lisianski Pt) севернее г. Ситка (Аляска) (фрагмент электронной навигационной карты; из открытых источников)

**Fig. 5.** Peninsula and Cape Lisianski (Lisianski Pt) at the north of Sitka (Alaska) (fragment of an electronic navigation chart)

«Вообще на карте мира имя Лисянского упоминается 8 раз: в честь него названы залив, полуостров, пролив, река и мыс на побережье Северной Америки в районе архипелага Александра, открытый им один из островов Гавайского архипелага, подводная гора в Охотском море и полуостров на северном побережье Охотского моря!» [19].

Список из 9 названий дает Л.М. Свердлов [3] и из 12 – В.О. Шевченко [6]. Из одной энциклопедии в другую во второй половине XX века и в начале нынешнего переходит текст: Именем Лисянского названы остров в северо-западной части Гавайского архипелага, полуостров на северном побережье Охотского моря и гора на острове Сахалин [20, с. 642]. Нами составлен самый полный список объектов по имени русского мореплавателя (см. табл.).

**Таблица**

Географические объекты на карте мира в честь Ю.Ф. Лисянского

Table. Geographical objects on the world map named in honor of Yu.F. Lisyansky

№ п/п	Название	Англ. вариант	Положение, координаты	Примечания (2–10 по D. Orth, 1967 [21])
1	Лисянского, остров	Lisianski Island	Тихий океан 26° 08' N 174° 01' W	Открыт и назван экипажем «Невы» в 1805 г.
2	Лисянского, бухта	Lisianski Bay	Аляска, о. Кадьяк 57° 11' N 153° 21' W	Lisianski Bay назван в 1888 г. В 1929 г. переименован в Barling Bay
3	Лисянского, пролив	Lisianski Strait	Аляска, о. Чичагов, о. Якоби 57° 50' N 136° 23' W	Назван в 1879 г. У. Доллом из Береговой и геодезической службы США по имени Лисянского, на карте которого этот пролив впервые появился в 1814 г.
4	Лисянского, залив	Lisianski Inlet	Аляска, о. Чичагов 58° 07' N 136° 27' W	Название опубликовано Береговой и геодезической службой США в проекте побережья Аляски 1908 г.
5	Лисянского, река	Lisianski River	Аляска, о. Чичагов 57° 52' N 136° 06' W	Названа в 1955 г. Геологической службой США по заливу Лисянского

№ п/п	Название	Англ. вариант	Положение, координаты	Примечания (2–10 по D. Orth, 1967 [21])
6	Федоровича, мыс	Theodore, Point	Аляска, о. Якоби 57° 50' 50'' N 136° 27' 30'' W	Назван в 1879 г. У. Доллом в честь капитана Юрия Федоровича Лисянского, который первым составил карты этого региона в 1804–05 гг.
7	Юрия, мыс	Urey, Point	Аляска, о. Чичагов 57° 49' 15'' N 136° 25' 00 W	Назван в 1879 г. У. Доллом в честь Юрия Лисянского; опубликован в 1883 г.
8	Юрия, скала	Urey Rocks	Аляска, о. Чичагов 57° 49' 15'' N 136° 26' 20'' W	Назван и опубликован в 1925 г. Береговой и геодезической службой США. Название произошло от близлежащего мыса Юрия
9	Лисянского, полуостров	Lisianski Peninsula	Аляска, о. Баранов 57° 10' N 135° 23' W	Назван и опубликован в 1883 г. У. Доллом в честь Лисянского, посетившего этот район в 1804 и 1805 гг.
10	Лисянского, мыс	Lisianski Point	Аляска, о. Баранов 57° 08' 35'' N 135° 23' 40'' W	Назван в 1883 г. У. Доллом в честь капитана Юрия Лисянского
11	Лисянского, полуостров		Охотское море, Хабаровский край 57° 17' N 146° 06' O	
12	Восточно-Лисянский хребет		Охотское море, Сахалинская область, о. Сахалин 49° 06' N 142° 41' O	Назван в 1948 г. в честь Ю.Ф. Лисянского по предложению Комиссии Географического общества
13	Западно-Лисянский хребет		Охотское море, Сахалинская область, о. Сахалин 48° 50' N 142° 33' O	Назван в 1948 г. в честь Ю.Ф. Лисянского по предложению Комиссии Географического общества
14	Лисянского, подводная гора		Охотское море, Сахалинская область, о. Симушир 47° 15' N 152° 10' O	Открыта экспедицией на НИС «Витязь» в 1951 г. Названа в 1958 г. по предложению ученых Института океанологии АН СССР

К таблице есть несколько комментариев.

В работе В. Шевченко (рис. на с. 77) неверно показано положение р. Лисянского. На схеме фактически обозначена р. Meadow Creek. Река Лисянского впадает в залив Лисянского в его вершине, в 25 км к юго-востоку от устья Meadow Creek.

Нет в таблице горы на о. Сахалин. Нам удалось обнаружить в послевоенной переписке между краеведом из г. Южно-Сахалинск А.Н. Рыжковым и членом Комиссии по переименованию объектов на о. Сахалин Ю.К. Ефремовым предложение последнего дать имя Лисянского горе и хребту на острове [22]. Два хребта на острове есть [23]. Они внесены в реестр географических названий. Гору на имеющихся картах Сахалина второй половины XX в. пока обнаружить не удалось.

В известной работе Л.М. Свердлова [3] указаны объекты, названные только по фамилии Лисянского, имя и отчество не учтены. С нашей точки зрения, это не совсем верно. В истории топонимики примеров названия по имени и отчеству более чем достаточно. Всем известны г. Хабаровск и ж/д станция Ерофей Павлович по имени Ерофея Павловича Хабарова. В Приморье есть село Софье-Алексеевское в честь жены генерал-губернатора А.Н. Корфа, а также села Мельгуновка и Владимиро-Петровка в честь Владимира Петровича Мельгунова – чиновника по особым поручениям при военном губернаторе [24]. Наконец, есть острова в Карском море по имени братьев Литке – о. Александра и о. Федора [10].



Во многих публикациях в отношении подводной горы Лисянского написано: «Открыта и названа НИС «Витязь» в 1949–1955 гг.». Но открыть гору, как и любой объект, можно только один раз. Нами установлено, что это произошло в 1951 г. во время 7-го рейса НИС «Витязь». Опубликовано в 1958 г. [25] (рис. 6).

### Выводы

Первое морское кругосветное плавание 1803–1806 гг. под руководством И.Ф. Крузенштерна – выдающееся достижение российских моряков. Большой вклад в общее дело внес капитан шлюпа «Нева» Ю.Ф. Лисянский, 250-летие со дня рождения которого отмечается в этом году.

Он четырежды был победителем в этой сложнейшей экспедиции: стал первым, совершившим кругосветное плавание; первым открыл морской путь из Центральной России в Русскую Америку; первым в истории мореплавания прошел за 142 дня от Кантона до Портсмута без заходов в порты; первым среди русских моряков открыл новый остров в Тихом океане.

Именем Ю.Ф. Лисянского названо 14 географических объектов в северной части Тихого океана, в том числе девять на побережье Аляски, которое он изучал, один остров в океане и четыре у российского побережья Охотского моря. Оценка выдающегося вклада Ю.Ф. Лисянского в географическую науку еще ждет своих исследователей.

**Благодарности.** Автор благодарит за консультации и информационную поддержку ведущего научного сотрудника Государственного архива Сахалинской области (г. Южно-Сахалинск) к.и.н. Марину Владимировну Гридяеву, ведущего научного сотрудника Института океанологии РАН (г. Москва) к.г.н. Николая Николаевича Дунаева, зав. отделом истории Музея Мирового океана (г. Калининград) к.г.н. Юлию Васильевну Степанчук.

**Acknowledgments.** The author is grateful for the advice and informational support of Marina Vladimirovna Gridyaeva, cand. of historical sciences, leading researcher of the State Archives of the Sakhalin Region (Yuzhno-Sakhalinsk); Nikolai Nikolaevich Dunayev, cand. of geographical sciences, Leading Researcher in the Institute of Oceanology, Russian Academy of Sciences (Moscow); Yulia Vasilievna Stepanchuk, cand. of geographical sciences, head of the Department of History of the Museum of the World Ocean (Kaliningrad).

### Литература

1. Невский В.В. Первое путешествие россиян вокруг света / под ред. д.г.н. А.Д. Добровольского. М.: Географгиз, 1951. 271 с.

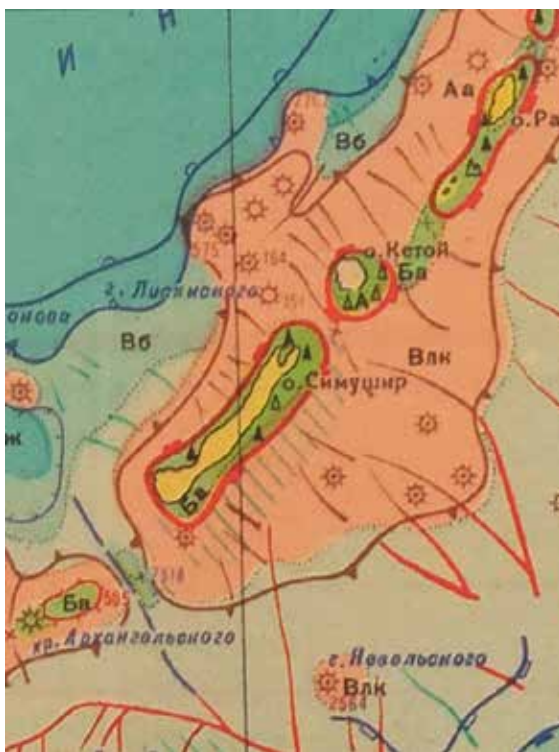


Рис. 6. Подводный вулкан Лисянского у о. Симушир (Охотское море) (Атлас Курильских островов, 2009. С. 195; фрагмент)

Fig. 6. Underwater Lisiansky Volcano near the Simushir Island (Sea of Okhotsk) (Atlas of the Kuril Islands, 2009, p. 195; fragment)

2. Макаров С.О. «Витязь» и Тихий океан. Гидрологические наблюдения, произведенные офицерами корвета «Витязь» во время кругосветного плавания 1886–1889 г., и свод наблюдений над температурой и удельным весом воды Северного Тихого океана: в 2 т. Т. 1–2. СПб.: Типография Императорской Академии Наук, 1894. 511 с.
3. Свердлов Л.М. О чем умолчал Крузенштерн. М.: Наука и жизнь, 2016. 192 с.
4. Нозиков Н.Н. На кораблях Крузенштерна. Первое путешествие русских вокруг света. М.; Л.: Молодая гвардия, 1930. 318 с.
5. Фирсов И.И. Лисянский. Серия ЖЗЛ. М.: Молодая гвардия, 2002. 141 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://libcat.ru/knigi/dokumentalnye-knigi/biografii-i-memuary/206069-124-ivan-firsov-lisyanskiy.html#text>. (дата обращения: 14.12.2022)
6. Шевченко В.О. Тричі перший: видатний український мореплавець та географ Юрій Лисянський. Ніжин: Видавель П.П., Лисенко М.М., 2020. 98 с. (на укр. яз.).
7. Крузенштерн И.Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 годах. По повелению его Императорского Величества АЛЕКСАНДРА ПЕРВОГО, на кораблях Надежде и Нева, под начальством флота капитан-лейтенанта Крузенштерна. Часть Вторая. В Санктпетербурге, в Морской типографии 1810 года.
8. Лисянский Ю.Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 годах на корабле «Нева» / Вступ. статья и примеч. А.И. Алексеева. 3-е изд. Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1977. 232 с.
9. «Под российским небесным флагом...»: Русская Америка, 1787–2012: рекомендательный библиографический указатель: к 200-летию основания крепости Росс (FortRoss, 1812): к 270-летию открытия Русской Америки – Аляски (1741–1742) / ГБУК г. Москвы «ЦУНБ им. Н.А. Некрасова». Москва, 2013. 76 с.
10. Маслеников Б.Г. Морская карта рассказывает. М.: Воениздат, 1973. 368 с.
11. Колычев В. Загадка Аляски [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://proza.ru/2009/10/12/881>. (дата обращения: 14.12.2022)
12. Бендер Н.А. Имена русских людей на карте мира. М.: ОГИЗ. Географгиз, 1948. 160 с.
13. Границы океанов и морей. Санкт-Петербург: ГУНИО, 2000. 207 с.
14. Кириллов А. Географо-статистический словарь Приморской и Амурской областей с включением некоторых пунктов сопредельных с ними стран. Благовещенск: Типография т-ва Д.О. Мокин и К°, 1894. 543 с.
15. Соловьев А.И. Курильские острова. М.; Л.: Изд-во Главсевморпути, 1947. 308 с.
16. Круг Крузенштерна. Собрание статей и документов / издатель и составитель А.В. Крузенштерн. Санкт-Петербург, 2020. 327 с.
17. Бровка П.Ф. Берега залива Креста (Берингово море) // Геосистемы Северо-Восточной Азии: природа, население, хозяйство территорий. Владивосток: ФГБН Тихоокеанский институт географии ДВО РАН, 2021. С. 21–27.
18. Михайлов А. Легендарный Крузенштерн не был пионером [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://naslediepravda.ru/1169118-krugosvetka/> (дата обращения: 14.12.2022)
19. Демьянок А. Юрий Лисянский, великий мореплаватель из Нежина [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://odnaroduna.org/content/yuriy-lisyanskiy-velikiy-moreplavatel-iz-nezhina?ysclid=lblrrqgl5211416295>. (дата обращения: 14.12.2022)
20. Военно-морской энциклопедический словарь / гл. ред. В.И. Куроедов. М.: Стерлинг (Р) Групп С.А., 2002. 1488 с.
21. Dictionary of Alaska place names / by Orth D.J. 1967. 1084 p. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://digital.library.unt.edu/ark:/67531/metadc303962/> (дата обращения: 14.12.2022)
22. Государственный исторический архив Сахалинской области. Ф. 1100. Оп. 1. 99 л.
23. Гальцев-Безюк С.Д. Топонимический словарь Сахалинской области. Южно-Сахалинск: ДКИ, 1992. 220 с.
24. Сазыкин А.М. Топонимический словарь Приморского края / под ред. П.Ф. Бровка. Владивосток: Изд. дом Дальневост. федерал. ун-та, 2013. 310 с.
25. Безруков П.Л., Зенкевич Н.Л., Канаев В.Ф., Удинцев Г.Б. Подводные горы и вулканы Курильской островной гряды // Тр. лаб. вулканологии. 1958. Вып. 13. С. 71–88

## References

1. Nevsky, V.V. The first journey of Russians around the world / edited by Doctor of Geographical Sciences A.D. Dobrovolsky. Geographical Publishing House: Moscow, USSA, 1951; 271 p. (In Russian)
2. Makarov, S.O. “Vityaz” and the Pacific Ocean. Hydrological observations made by the officers of the corvette “Vityaz” during the circumnavigation of the world in 1886-1889, and a set of observations on the temperature and specific gravity of the water of the North Pacific Ocean. Printing House of the Imperial Academy of Sciences: St. Petersburg, Russia, 1894; 511 p. (In Russian)
3. Sverdlov, L.M. What Kruzenshtern omitted. Nauka I zhizn: Moscow, Russia, 2016; 192 p. (In Russian)
4. Nozikov, N.N. On the ships of Kruzenshtern. The first journey of Russians around the world. Molodayagvardiya: Moscow – Leningrad, Russia, 1930; 318 p. (In Russian)

5. Firsov, I.I. Lisiansky. Wonderful People's Lives Series. Molodaya gvardiya: Moscow, Russia, 2002; 141 p. Available online: <https://libcat.ru/knigi/dokumentalnye-knigi/biografii-i-memuary/206069-124-ivan-firsov-lisianskij.html#text> (accessed on 14 December 2022). (In Russian)
6. Shevchenko, V. A. Three times the first: an outstanding Ukrainian Navigator and geographer Yuriy Lisiansky. Publisher of Vidavets P.E., Lysenko M. M.: Nizhyn, 2020; 98 p. (in Ukrainian).
7. Kruzenshtern, I.F. Journey around the world in 1803, 4, 5 and 1806. By order of His Imperial Majesty Alexander the First, on the ships Nadezhda and Neva, under the command of the fleet of Lieutenant Commander Kruzenshtern. Part Two. In the Naval Printing House: St. Petersburg, Russia, 1810. (In Russian).
8. Lisiansky, Yu.F. Travel around the world in 1803, 4, 5 and 1806 on the ship "Neva" / Introductory article and note by A. I. Alekseev. 3rd ed. Far Eastern Publishing House: Vladivostok, USSR, 1977; 232 p. (In Russian)
9. «Under the Russian heavenly flag ...»: Russian America, 1787-2012 : recommendation bibliographic index: to the 200th anniversary of the foundation of the Ross Fortress (Fort Ross, 1812) : to the 270th anniversary of the discovery of Russian America – Alaska (1741-1742) / N.A. Nekrasov Library: Moscow, Russia, 2013; 76 p. (In Russian)
10. Maslennikov, B.G. Nautical chart tells. Voenizdat: Moscow, USSR, 1973; 368 p. (In Russian)
11. Kolychev, V. The Mystery of Alaska. Available online: <https://proza.ru/2009/10/12/881> (accessed on 14 December 2022). (In Russian)
12. Bender, N.A. Names of Russian people on the world map. OGIZ. Geographical Publishing House: Moscow, USSR, 1948; 160 p. (In Russian)
13. The boundaries of oceans and seas. GUNIO: Saint Petersburg, Russia: 2000; 207 p. (In Russian)
14. Kirillov, A. Geographical and statistical dictionary of the Primorsky and Amur regions with the inclusion of some points of neighboring countries. Printing house of the partnership D.O. Mokin and C<sup>o</sup>: Blagoveshchensk, Russia, 1894; 543 p. (In Russian)
15. Soloviev, A.I. Kuril Islands. GlavSevMorPut Publishing House: Moscow-Leningrad, USSR, 1947; 308 p. (In Russian)
16. Kruzenshtern's circle. Collection of articles and documents /publisher and compiler A.V. Kruzenshtern. St. Petersburg, Russia, 2020; 327 p. (In Russian)
17. Brovko, P.F. Shores of the Gulf of the Cross (Bering Sea). In *Geosystems of Northeast Asia: nature, population, economy of territories*. Pacific Geographical Institute of FEB RAS: Vladivostok, Russia, 2021, 21-27. (In Russian)
18. Mikhailov, A. The legendary Kruzenshtern was not a pioneer. Available online: <https://naslediepravda.ru/1169118-krugosvetka/> (accessed on 14 December 2022). (In Russian)
19. Demyanok, A. Yuri Lisiansky, the great navigator from Nizhyn. Available online: <https://odnarodyna.org/content/yuriy-lisianskiy-velikiy-moreplavatel-iz-nezhina?ysclid=lblrrqgl5211416295> (accessed on 14 December 2022). (In Russian)
20. Naval Encyclopedic dictionary / Chief Editor V.I. Kuroedov. "Sterling (R.) Group S.A.": Moscow, Russia, 2002; 1488 p. (In Russian)
21. Dictionary of Alaska place names / by Orth, Donald J. 1967; 1084 p. Available online: <https://digital.library.unt.edu/ark:/67531/metadc303962/> (accessed on 14 December 2022).
22. The State Historical Archive of the Sakhalin region. Fund 1100. Op. 1. 99 l: Yuzhno-Sakhalinsk, Russia. (In Russian)
23. Galtsev-Bezyuk, S.D. Toponymic dictionary of the Sakhalin region. DKI: Yuzhno-Sakhalinsk, Russia, 1992; 220 p. (In Russian)
24. Sazykin, A.M. Toponymic Dictionary of PrimorskyKrai / edited by P.F. Brovko. Publishing house of the Far Eastern Federal University: Vladivostok, Russia, 2013; 310 p. (In Russian)
25. Bezrukov, P.L.; Zenkevich, N.L.; Kanaev, V.F.; Udintsev, G.B. Seamounts and volcanoes of the Kuril Island ridge. In *Transactions laboratory of volcanology*. 1958, Issue. 13, 71-88. (In Russian)

Статья поступила в редакцию 10.01.2023; одобрена после рецензирования 26.01.2023; принята к публикации 03.02.2023.

The article was submitted 10.01.2023; approved after reviewing 26.01.2023; accepted for publication 03.02.2023.

