

## Круглый стол: «Евразийские векторы современной хозяйственной активности России: тихоокеанская геополитическая и геоэкономическая проекция»

(25 июня 2021 г., г. Владивосток, ул. Радио, 7.  
ФГБУН Тихоокеанский институт географии Дальневосточного  
отделения РАН)

25 июня 2021 г. в г. Владивосток, в Тихоокеанском институте географии ДВО РАН Дальневосточное отделение Ассоциации российских географов-обществоведов (АРГО) провело заседание круглого стола на тему: «Евразийские векторы современной хозяйственной активности России: тихоокеанская геополитическая и геоэкономическая проекция».

В заседании круглого стола приняли участие сотрудники ТИГ ДВО РАН: *Бакланов Петр Яковлевич*, научный руководитель Тихоокеанского института географии ДВО РАН, академик РАН, вице-президент РГО, д.г.н., профессор; *Мошков Анатолий Владимирович*, д.г.н., г.н.с., руководитель Дальневосточного отделения АРГО; *Шведов Вячеслав Геннадьевич*, д.г.н., в.н.с.; *Ткаченко Григорий Геннадьевич*, к.г.н., с.н.с.; *Степанько Наталья Григорьевна*, к.г.н., с.н.с.; *Корниенко Олеся Сергеевна*, н.с.; *Ушаков Евгений Александрович*, н.с.; *Чурзина Анна Сергеевна*, м.н.с.

Активными участниками круглого стола стали также совершающие рабочую поездку по дальневосточным центрам морехозяйственной активности России (в рамках реализации проекта РНФ «Евразийские векторы морехозяйственной активности России: региональные экономические проекции») *Дружинин Александр Георгиевич*, директор Северо-Кавказского НИИ экономических и социальных проблем Южного федерального университета, в.н.с. Института географии РАН, президент АРГО, д.г.н., профессор и *Гонтарь Николай Владимирович*, к.г.н., доцент, в.н.с. Северо-Кавказского НИИ экономических и социальных проблем Южного федерального университета (Ростов-на-Дону).

На заседании круглого стола обсуждались следующие аспекты общей заявленной темы:

1) Евразийское пространство, его постсоветская трансформация, место в нем Тихоокеанской России;

2) Особенности, проблемные ситуации и механизмы эффективного включения экономики Тихоокеанской России в трансграничные, транснациональные взаимодействия в пределах Азиатско-Тихоокеанского региона;

3) «Морская составляющая» в геоэкономическом и геополитическом позиционировании регионов Тихоокеанской России;

4) Новые инструменты регионального развития (территории опережающего развития и Свободный

порт Владивосток) в социально-экономическом развитии Тихоокеанской России.

Современные тренды и проблемные ситуации формирования евразийского пространства были рассмотрены в выступлениях П.Я. Бакланова, А.Г. Дружинина и В.Г. Шведова.

А.Г. Дружининым акцентировано внимание, в частности, на важнейших метаморфозах евразийского пространства в постсоветский период: обретении им многополюсности, росте фрагментированности, усиливающейся конкуренции альтернативных интеграционных проектов (евро-атлантического, китайского, российского, турецкого и др.). В этих условиях соответствующим образом видоизменяется не только вся Евразия, но и сама Россия (становящаяся лишь частью формируемого «большого евразийского партнерства»), трансформируется геополитическое и геоэкономическое позиционирование нашей страны, что, в свою очередь, проецируется на ее пространственную организацию, выводя на авансцену социально-экономической активности не только ключевые столичные центры либо ведущие экспортоориентированные сырьевые территории, но и порубежные, приморские регионы (с развитыми трансграничными связями), в том числе и Тихоокеанской России.

П.Я. Бакланов в своем выступлении отметил особенности современного геополитического пространства Тихоокеанской России. Важнейшее значение в долгосрочном развитии играют экономико-географическое и геополитическое положения аква-территориального региона. В частности, экономико-географическое положение рассматривается как свойство структурированной территории, в т.ч. и по отношению к внутренним и зарубежным рынкам, а геополитическое определяется с учетом различия политических систем, геополитического потенциала и интересов стран-соседей. Особое значение для Тихоокеанской России имеют геополитические факторы: геополитическое положение, интересы и проблемы. П.Я. Бакланов привел результаты оценок экономико-географического и геополитического положения Тихоокеанской России как слабоосвоенного, но стратегически важно полиресурсного региона России, отметил особенности и ключевые зоны пространственного развития Тихоокеанской России.

В.Г. Шведов выделил этапы трансформации геополитических интересов России на Дальнем Востоке, охарактеризовал важнейшие геополитические регионы Тихоокеанской России (Берингии, Охотоморского, Япономорского и др.), отметил роль геоэкономических и геополитических факторов в их формировании, геополитическое значение освоения регионов крайнего Севера и трассы Северного морского пути для безопасного развития восточных регионов России.

Проблемы экономической интеграции Тихоокеанской России в геоэкономическое пространство стран Азиатско-Тихоокеанского региона были раскрыты в выступлениях А.В. Мошкова, Г.Г. Ткаченко, О.С. Корниенко.

А.В. Мошковым были озвучены примеры реализации крупных проектов международного сотрудничества на российском Дальнем Востоке: в нефтегазовой сфере – проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2» (Сахалинская область); в лесозаготовке и деревообработке – ОАО «Тернейлес» (пос. Пластун, Приморский край); в горнопромышленной сфере – Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат (Еврейская Автономная область) и др. Отмечены положительные стороны сотрудничества (внедрение новых технологий, комплексное использование сырья, сравнительно высокий уровень оплаты труда), а также ряд социально-экономических и экологических проблем, возникающих в процессе реализации подобных проектов.

Роль новых инструментов пространственного развития (территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток) в социально-экономическом развитии Тихоокеанской России освещена в выступлениях П.Я. Бакланова, Г.Г. Ткаченко, О.С. Корниенко, Е.А. Ушакова и А.С. Чурзиной.

П.Я. Бакланов рассказал о работе над Планом перспективного развития одной из первых в России территорий опережающего развития (ТОР) – «Надеждинская», который разрабатывал творческий коллектив Тихоокеанского института географии ДВО РАН совместно с институтом «Приморгражданпроект» (научный руководитель – академик РАН П.Я. Бакланов). Ключевой задачей этих работ было выделение и обоснование приоритетных видов деятельности в ТОР. К сожалению, в ряде ТОР в процессе их формирования наблюдаются отклонения от выделенных приоритетов.

*Справка. ТОР «Надеждинская» – это многопрофильная производственно-логистическая территория типа «гринфилд», расположенная вблизи поселка Новый Надеждинского района в 32 км от г. Владивосток. Состоит из 7 площадок. Площадь первой – 806,8 га. В настоящее время эта площадка ТОР заполнена выделенными под инвестиционные проекты территориями более чем на 90 %, она является самой востребованной для потенциальных резидентов. На сегодняшний день в ТОР «Надеждинская» подписаны соглашения с 38 резидентами, которые заявили свои проекты в самых разных сферах: рыбопереработка, производство строительных материалов, автокомпонентов и др. Источник: [Электронный ресурс: <https://priminvest.ru/tor/nadezhdinskaya/> (дата обращения: 28.06.2021)].*

О.С. Корниенко информировала о налоговых льготах и преференциях, которые предоставляют всем резидентам ТОР, что несомненно служит важнейшим благоприятным фактором их развития. Она отметила, что среди резидентов складывается большое разнообразие предприятий и организаций как по размерам, так и по основным видам деятельности. В этой связи необходимо строже соблюдать планировочные решения, в т.ч. и по рациональному использованию территории и производственной инфраструктуры ТОР.

Г.Г. Ткаченко рассказал о первых результатах реализации проекта ТОР «Большой Камень», проблемах и перспективах развития г. Большой Камень, об экономических связях с соседними странами Япономорского региона (в первую очередь с судостроительными компаниями Республики Корея) и их влиянию на развитие муниципальных образований юга Приморского края.

*Справка. На сегодняшний день в ТОР «Большой Камень» (г. Большой Камень, Приморский край) насчитывается 15 резидентов, два из которых базовые – «якорные»: ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» и АО «Дальневосточный завод «Звезда». Основная продукция этой ТОР – высокотехнологичные крупнотоннажные суда, в т.ч. ледового класса, элементы морских и наземных нефтегазовых сооружений, морская техника, суда обслуживающего флота. Также в этой ТОР планируется создать производство бумаги и бумажных изделий, химических веществ и химических продуктов; компьютеров, электронных и оптических изделий, электрического оборудования и др. Источник: [Электронный ресурс: <https://priminvest.ru/tor/bolshoj-kamen/> (дата обращения: 28.06.2021)].*

Н.Г. Степанько познакомила участников круглого стола с социально-экономической ситуацией, которая сложилась в Чукотском автономном округе, а рассказала о роли ТОР «Беринговская» в развитии этого северного региона Тихоокеанской России.

*Справка. ТОР «Беринговская» создана в Чукотском автономном округе на территории двух образований: городского округа Анадырь и значительной части Анадырского муниципального района. Эта ТОР является площадкой для развития производств по переработке сырья из местных природных ресурсов (руды драгоценных металлов, каменный уголь) и поставки готового концентрата в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а также для обеспечения совместного освоения с партнерами из стран АТР Северного морского пути. Источник: [Электронный ресурс: <https://sudostroenie.info/predpriyatija/1224.html> (дата обращения: 28.06.2021)].*

В русле обсуждаемой тематики совершенствования механизмов государственной поддержки и регулирования экономической активности в приморских регионах Дальнего Востока страны Н.В. Гонтарь в своем выступлении обратил внимание на состояние государственных стимулов рынка жилья, их влияние на динамику цен и доступность жилья (с учетом доходов населения), а также предпочтения молодежи в выборе образовательных и трудовых траекторий

(в контексте уровня заработной платы, цен на жилье и состояния рынка труда в макрорегионе).

В завершении работы круглого стола его участниками была отмечена как растущая актуальность «евразийской проблематики» (включая ее пространственные аспекты), так и необходимость ее дальнейшей сфокусированной разработки в рамках конкретных региональных исследований (в т.ч. и в формате оконтуривающих рубежи России крупных аква-территориальных регионов: Балтики, Причерноморья, Баренц-региона, регионов Чукотского, Берингова, Охотского, Японского морей и др.), требующих все более активной и действенной кооперации географов-

обществоведов, представляющих различные научные центры страны.

*БАКЛАНОВ П.Я., проф., академик РАН,  
научный руководитель ТИГ ДВО РАН,  
г. Владивосток*

*ДРУЖИНИН А.Г., д.г.н., проф.,  
президент АРГО, г. Ростов-на-Дону*

*МОШКОВ А.В., д.г.н.,  
г.н.с. ТИГ ДВО РАН, г. Владивосток*