

ФАКТОРЫ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ РАЗВИТИЕ ПЛЯЖНОЙ РЕКРЕАЦИИ В ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА (АМУРСКИЙ ЗАЛИВ, ЯПОНСКОЕ МОРЕ)

Сорокин П.С.,

ФГБУН Тихоокеанский институт географии ДВО РАН, г. Владивосток

Аннотация. Морское побережье г. Владивостока освоено не только портово-промышленным и жилым комплексом, но имеет исторически обособленные прибрежные территории для организованного отдыха населения, а также необустроенные прибрежно-морские участки, используемые для любительского рыболовства, плавания и прогулок вдоль берега моря. Такие участки практически не контролируются муниципальными службами за соблюдением санитарно-гигиенических требований. Рекреационное использование сезонное, преимущественно в летне-осенний период, но даже за этот период берег подвергается антропогенному прессу в виде замусоривания, в первую очередь бытовыми отходами. Исследование направлено на выявление факторов, ограничивающих развитие рекреационной деятельности и разработку мероприятий по комплексному использованию побережья в районе исследования.

Ключевые слова: пляжная рекреация, пригород г. Владивостока, Амурский залив, санитарно-экологическая характеристика.

LIMITING FACTORS OF THE RECREATION USING OF THE SUBURBAN VLADIVOSTOCK SEASHORE (AMUR BAY, SEA OF JAPAN)

Sorokin P.S.,

Pacific Geographical Institute, Far Eastern Branch, Russian Academy of Sciences, Vladivostok

Annotation. Vladivostok's coastline is developed not only by the port, industrial, and residential complexes, but also includes historically isolated coastal areas for organized recreational activities, as well as undeveloped coastal areas used for recreational fishing, swimming, and coastal walks, which are not monitored by municipal services for compliance with sanitary and hygienic requirements. Recreational use is seasonal, primarily during the summer and autumn, but even during this period, the coastline is subject to anthropogenic pressure in the form of litter, primarily from household waste. The study aims to identify factors limiting the development of recreational activities and the development of measures for the integrated use of the coast in the study area.

Keywords: beach recreation, Vladivostok suburbs seashore, Amur Bay, sanitary and environmental conditions.

Введение. Прибрежно-морские участки г. Владивостока характеризуются разнообразием хозяйственного использования. Морское побережье застроено малоэтажным и высотным жилым комплексом, здесь расположены производственные, складские, энергетические объекты. Кроме этого, берег повсеместно используется в качестве мест отдыха, рыболовства и организации спортивных мероприятий. Южная часть города приобретает современный образ мегаполиса и привлекательна для застройщиков, в то время как его северная пригородная часть побережья остаётся забытой и заброшенной. Актуальность исследования обусловлена наличием фактически свободного прибрежно-морского пространства в пригороде г. Владивостока для организации культурного времяпровождения и создания спортивно-оздоровительных комплексов на берегу моря. Потребность морского

побережья у населения эпизодическая, а рекреационная емкость прибрежной полосы различная в силу природных особенностей морского берега и ограничивающих факторов - элементов городской и транспортной инфраструктуры. Проекты по организации комфортных условий для комплексного использования городского побережья направлены на развитие автотранспортных сообщений [4], улучшения условий использования набережных и мест отдыха [2], определения оптимальных прибрежных районов для стоянки маломерного флота [1]. При этом рекреационная деятельность на берегу не проявляет конфликтных отношений, а напротив позволяет при организации определенных мероприятий использовать прибрежную территорию круглогодично [3].

Материал и методы исследования. Материалом для исследования послужили наблюдения автора по освоенности побережья в границе района исследования за более чем 20-ти летний период (2004-2025 гг.). Методом исследования является сравнительно-описательный подход и интерпретация результатов фактического наблюдения в формате сложившейся системы прибрежно-морского природопользования. Для оценки замусоренности побережья применена экспертная система определения наличия чужеродных элементов природной среды (бытовой мусор, строительные материалы и т.п.). Рассмотрены прибрежные территории вдоль железнодорожных станций с позиции наиболее оптимальной транспортной доступности морского побережья для рекреантов.

Район исследования. Прибрежная территория Амурского залива в территориальных границах г. Владивостока (от железнодорожной станции Вторая Речка до станции Угольная) рассматривается в данной работе рассматривается в качестве района исследования. Для большей практической ценности работы предлагается использовать отправные точки остановочных пунктов железнодорожного транспорта для потоков рекреантов к прибрежно-морской полосе (как постоянный и доступный вид транспорта к морскому побережью) с описанием продолжительности маршрута и возможных видов использования побережья помимо пляжной рекреации.

Результаты исследования и их обсуждение. На основании анализа фактического использования и востребованности у населения прибрежных участков в границах района исследования было установлено:

1. Повсеместное использование морского побережья в рекреационных целях с различной интенсивностью и направлениях. Это и отдых на берегу в летний период, одиночные и семейные пикники преимущественно в выходные дни, видовые и экскурсионные места, пешие прогулки и пробежки вдоль моря, экстремальные поездки по морскому льду, современные виды водного спорта, любительское рыболовство и плавание.

2. Наличие водотоков, с незарегулируемым устьем препятствует проходу вдоль моря и снижает привлекательность пляжа для посещения. В местах массового отдыха необходима организация выпускных коллекторов участков этих водотоков с мостовыми переходами или переездом автотранспорта вдоль берега моря.

3. Наличие топкого и абразионного берега, перекрытого объектами производственного или жилого сектора не ограничивает проход к морю местному населению для любительского рыболовства или отдыха (Рис.1, А). Здесь скапливается мусор от посетителей и транзитный со стороны моря, включая атрибуты рыболовов (сети, леска с рыболовными крючками, поплавки, ловушки).

4. Практически во всех прибрежных участках требуется контроль за соблюдением чистоты, т.к. имеющиеся аншлаги с призывом «соблюдайте чистоту» не действуют на менталитет рекреантов. Только арендованные участки имеют места складирования ТБО и периодически очищаются. Было бы уместно в летние и праздничные дни посещать эти места неорганизованного отдыха населением сотрудниками органов правопорядка и пожарной безопасности. Возможно, протоколы об административном правонарушении исключат повторное замусоривание.

5. Наибольшие пространственные возможности и транспортные пути для развития пляжной рекреации, а также создания парков природы с сохранившимися лесными массивами в силу орографических особенностей берега присутствуют на побережье в районе ж/д ст. Садгород - Весенняя (севернее ул. Грязелечебница) и в районе б. Сокол. Эти прибрежные участки весьма интересны по природным характеристикам для создания круглогодичного использования - создания спортивно-оздоровительного комплекса, баз отдыха с сохранением экологического каркаса.

Основное использование берега в районе исследования представлено в табл. 1.

Таблица 1

Фактическое использование побережья в районе исследования

Наименование ж/д станции	Близость акватории к транспортным путям	Наличие рекреации	Направления хозяйственной деятельности на берегу
Вторая Речка	Имеется виадук и автодороги к берегу моря	Имеются элементы набережной и организованные участки для прогулок вдоль моря	Производственные, складские и гаражные комплексы, селитебные территории
Чайка	Имеются грунтовые дороги к местам отдыха на берегу моря	Со стороны ж/д ст. Вторая речка имеется рекреационная инфраструктура для отдыха населения на берегу моря	Малоэтажные жилые и научно-исследовательские здания, арендованные участки под рекреацию
Седанка	Проход к морю только через ж/д виадук или автотранспортом по грунтовой дороге вдоль моря со стороны ж/д ст. Чайка	Рекреационной инфраструктуры нет	Морской берег примыкает к железнодорожным путям, ограничивая создание здесь каких-либо видов хозяйственной деятельности
Санаторная	Проход к морю только через ж/д виадук или через регулируемый проход через ж/д пути от парковки автотранспорта со стороны ж/д ст. Океанская	Имеются беседки для организации массового отдыха населения, парк с элементами отдыха населения, общественного питания и т.п.	Ведомственные, муниципальные территории, организованные рекреационные участки
Океанская	Проход к морю только через ж/д пути	В южном направлении имеются участки для неорганизованного отдыха на берегу моря и ведомственный лечебный пляж	Производственно-складские комплексы, железнодорожная станция и пути, малоэтажные жилые постройки и гаражи
Спутник	Проезд к морю автотранспортом по асфальтированной дороге в направлении ст. Океанская и через	Ведомственные, производственные и жилые объекты, препятствующие свободному прохождению к морю. Проезд к морю	Селитебная территория и режимные объекты

	грунтовые дороги к морю в направлении ул. Грязелечебница (р-н Садгород)	возможен автотранспортом или длительную прогулку через ул. Есенина и Инженерная (в направлении пляжа «Садгород»)	
Садгород	Прогулка к морю от ж/д ст. займёт более 10 мин, оптимально использовать автотранспорт до мест организованного отдыха – пляжа «Садгород»	Протяженный участок лечебно-оздоровительного комплекса с беседками, и спортивно-оздоровительными объектами, возможностью использования акватории для водных видов спорта	Муниципальные предприятия, селитебная территория, рекреация
Весенняя	Проход к морю по грунтовой дороге со стороны ж/д ст. Садгород	Со стороны ж/д. ст Садгород имеется грунтовая автодорога и прибрежный участок (в районе пионер-лагеря) используемый для отдыха населения на морском берегу, плавания	Производственно-складские комплексы, малоэтажные жилые строения
Угольная	Проход к морю через ж/д виадук или автотранспортом со стороны ж/д ст. Весенняя	Имеется участок для отдыха населения с элементами спортивно-оздоровительного комплекса	Малоэтажные жилые строения, производственные объекты

Санитарная оценка прибрежно-морской зоны и возможное рекреационное использование берега в районе исследования:

Ж/д ст. Вторая Речка. Акватория не пригодная для плавания, нет масштабного озеленения территории набережных, организация рекреации территориально ограничена иными пользователями. На организованных площадках отдыха населения уместно проведение научно-просветительских мероприятий в праздничные дни. Прибрежные участки здесь удалены от остановочных пунктов общественного транспорта, поэтому экскурсионные маршруты среди гостей города или учащихся были бы предпочтительней одиночных маршрутов к морскому берегу.

Ж/д ст. Чайка. Отсутствие бетонных лотков для регулирования водотоков, впадающих в море, создаёт периодические проблемы с проходом к морю. Этот район активно используется населением для отдыха у моря круглогодично, но рекреационная емкость пляжа ограничивается железнодорожными путями, автотранспорт оставляют вдоль грунтовой дороги (мест для парковки нет). В направлении ж/д ст. Седанка существует необходимость в благоустройстве берега и автодорожном сообщении вдоль ж/д путей. Там есть участки песчано-галечникового пляжа с большей рекреационной ёмкостью и небольшой территорией для организации автопарковки.

Ж/д ст. Седанка. Акватория относительно чистая по прозрачности воды, имеются галечно-песчаные пляжи, активно используемые для отдыха. Участок для складирования мусора имеется. Благоустройство территории, например, оснащение берега беседками или скамейками, привлекло бы большее количество рекреантов в летний период.

Ж/д ст. Санаторная. Вода в акватории прозрачная, со стороны железнодорожных путей имеются скопления бытового мусора, несмотря на организацию сбора мусора в

установленных местах. За пределами рекреационных участков отмечается замусоренность побережья и лесо-кустарниковых массивов бытовым мусором. Проход к этим участкам побережья осуществляется через неорганизованные тропы пересекающие железнодорожные пути.

Ж/д ст. Океанская. Речной сток, впадающих в море водотоков приводит к заиливанию – органическому загрязнению морского берега. В южной и северной части акватории имеются участки песчаного пляжа вполне пригодные для рекреации. Здесь необходимы мероприятия по благоустройству территории и периодическая санация побережья: ликвидация морских выбросов (морской травы и водорослей), сезонная уборка территории от сухой растительности (для соблюдения требований пожарной безопасности), организация невозгораемых элементов мест отдыха (например, столиков и лавочек из каменно-валунных материалов).

Ж/д ст. Спутник. В районе б. Сокол комфортные условия для развития рекреационной деятельности с возможностью организации экскурсионных пеших прогулок вдоль моря со стороны ж/д ст. Океанская. Вдоль автодороги в направлении ж/д переезда к ст. Океанская имеется узкая полоска пляжа, подверженная размыву в период сильных дождей и морскому волнению (Рис.1, В). Здесь имеются крупные валуны, которые выполняют функцию волногасителей. Осыпка этого участка пляжа крупной галькой и оснащением бетонных или валунных конструкций столиков и лавочек, создаст не только места для отдыха населения у моря, но будет способствовать сохранению автодороги от сезонного подтопления и разрушения.

Ж/д ст. Садгород. По сравнению с другими прибрежными участками, пляж замусорен органическими морским мусором (водоросли, трава, медузы и пр.) Южная и северная часть прибрежной полосы от организованного рекреационного участка «курорт Садгород», не имеет элементов благоустройства (Рис.1, С, D), несмотря что есть интерес к этой территории у рекреантов и подъездные грунтовые автодороги к морскому берегу. Здесь есть возможность восстановления причалов для маломерного и экскурсионного морского флота. В южной части (от насосной станции) требуется благоустройство, отсыпка пляжа галькой или оснащение неразмываемым тротуаром вдоль береговой грунтовой дороги.



Рис. 1. Прибрежно-морские участки Амурского залива, используемые для неорганизованной рекреации и любительского рыболовства. (А – побережье вдоль ж/д ст. Океанская; В – прибрежный участок вдоль автодороги от ж/д ст. Спутник к ж/д переезду к ст. Океанская; С – побережье южнее и севернее (D) организованного пляжа «Садгород»).

Ж/д ст. Весенняя. Дно в устьях водотоков, впадающих в море илистое, вода в ручьях мутная, вода в морской акватории преимущественно прозрачная, но из-за поросшей травянисто-кустарниковой растительностью прибрежной территории проход к морскому берегу проблематичен. Из-за ограниченного прохода к морю и высокой степени заиленности морского берега, прибрежная полоса используется только для любительского рыболовства, одиночных прогулок и отдыха у моря среди местного населения.

Ж/д ст. Угольная. Прибрежная полоса вдоль автодороги, подвержена органическому загрязнению, территориально ограничена, берег топкий. Из-за селитебной территории проход к морю проблематичен. Требуется создание насыпных или берегоукрепительных конструкций, предотвращающих размывание берега в период сильных дождей и морского волнения. Среди населения есть спрос в использовании маломерного флота, швартовки лодок для любительского рыболовства. Имеются подъездные пути и места для видовых площадок, которые при благоустройстве прибрежной территории привлекут большее количество рекреантов.

Заключение

Исследованные участки побережья имеют рекреационную значимость для жителей г. Владивосток, но преимущественно спрос среди населения, проживающего вблизи акватории. Морское побережье подвержено сезонному органическому загрязнению (выбросы морских водорослей, медуз) и замусориванию бытовым мусором от отдыхающих. Поступление в акваторию отходов производства и потребления происходит также с ливневыми потоками от прилегающей селитебной территории через пресноводные водотоки. В некоторых прибрежных участках железнодорожные пути препятствуют свободному доступу населения к морскому побережью, небезопасны для пресечения и создают неблагоприятное шумовое воздействие на рекреантов.

На основе анализа наблюдений по использованию пляжной территории для рекреации на протяженном участке прибрежной полосы Амурского залива отмечается очень низкая востребованность многих прибрежных территорий для отдыха населения. Наблюдается замусоренность побережья от отдыхающих. Например, вполне доступная для рекреации, по транспортному сообщению, прибрежная территория в районе ж/д ст. Океанская – ж/д ст. Садгород практически не используется из-за отсутствия благоустройства, размываемого берега и его захламливания. Несмотря на то, что здесь установлена водоохранная зона р. Богатая, наблюдается замусоривание акватории со стороны автодороги и со стороны пользователей прибрежных земельных участков.

Морское побережье в районе ж/д станций Спутник – Садгород характеризуется разнообразием прибрежного ландшафта, но, к сожалению, труднодоступно для посещения преимущественно из-за перекрытия объектами различной формы собственности, примыкающими к акватории. Здесь сохранился природный ландшафт, широколиственный лес, пляж выстлан окатанным материалом, дно акватории песчано-илистое, а вода прозрачная. Это оптимальное место для проведения научных и образовательных экскурсий среди учащихся и студентов, а также создания баз отдыха.

Имеющиеся рекреационные участки с сопутствующей инфраструктурой в р-не ж/д станций Чайка и Санаторная ограничены территориально для организации автопарковочных комплексов. Пляж в районе ж/д ст. Седанка недоступен маломобильной группе граждан, т.к. проход к морю осуществляется только через виадук.

Северные районы (ст. Весенняя и Угольная) не пригодны для плавания из-за илистого дна в акватории и не привлекательны для развития масштабной пляжной рекреации без берегоукрепительных конструкций, насыпных территорий и благоустройства прибрежных территорий.

Таким образом, основными факторами, ограничивающими развитие рекреационного использования прибрежной полосы являются природные (узкая полоска пляжа с низкой рекреационной емкостью и проблематичностью освоения территории в направлении моря или берега), санитарно-гигиенические (опасность для здоровья рекреантов из-за остатков мусора на дне акватории, органического загрязнения воды), а также транспортные (из-за отсутствия регулируемых проходов через ж/д пути и свободный проход через объекты различной формы собственности).

Благодарность. Работа выполнена по теме НИР ФГБУН ТИГ ДВО РАН: *Инерционность и динамика равноранговых территориальных акватерриториальных и трансграничных структур природопользования Тихоокеанской России, выявление детерминант и векторов их развития, стадий и вариантов трансформации в рамках моделей устойчивого природопользования в Северо-Восточной Азии. (FWMW-2025-0002)*

Литература

1. Друзин Я.Ю., Ерышева Е.А., Копьева А.В. Аспекты поиска новых стоянок маломерного флота в структуре города Владивостока // Архитектура и дизайн: история, теория, инновации. – 2018. – № 3. – С. 109-115.
2. Иванова О.Г., Копьева А.В., Масловская О.В. Организация доступной среды прибрежных рекреационных территорий г. Владивостока в учебном проектировании // Современные наукоемкие технологии. – 2020. – № 4. – С. 288-294.
3. Санин А.Ю. Некоторые проблемы рекреационного развития прибрежных зон морей России / Моря России: вызовы отечественной науки. – Севастополь. – 2022. – С. 351-355.
4. Талов Е. От подводных тоннелей до канатных дорог: детально разбираем нереализованные мечты транспортного Владивостока / Вечерний Владивосток. 28 апреля 2025 г. Электронный ресурс: <https://vvo.live/post/ot-podvodnyh-tonnelej-do-kanatnyh-dorog-detalno-razbiraem-nerealizovannye-mechty-transportnogo-vladivostoka>. [Дата обращения 25.02.2026]